



# Projectportefeuille Elicio is goed gevuld

**“Het vergunningstraject blijft een knelpunt in onze sector”**

**De Oostendse producent van hernieuwbare energie Elicio heeft de wind in de wieken. De derde grootste aandeelhouder van de bestaande Belgische offshore windmolenparken zet volop in op nieuwe projecten in binnen- en buitenland. “Binnen dit en 7 jaar willen we onze productiecapaciteit zien verdubbelen. En daar hebben we ook de projectportefeuille voor. Het slagen zal niet afhangen van de kwaliteit van de projecten, maar wel van het vergunningstraject”, vertellen CEO Alain Janssens en sales-, hr- en IT-director Andries Teerlynck.**

In 2014 nam de Luikse intercommunale Nethys via de nieuwe dochtervennootschap Elicio NV een aantal activiteiten van de Electrawinds-groep over. “Elicio is op die manier referentieaandeelhouder gebleven in 4 van de 9 offshoreprojecten voor de Belgische kust: Rentel, Norther, en Seastar en Mermaid (samen Seamade). In totaal hebben we in het bestaande Belgische offshorepark een marktaandeel van circa 12% op de totale capaciteit van 2.254 MW. Elicio levert op die manier jaarlijks stroom aan het equivalent van 266.250 huishou-

dens. Wij ontwikkelen de projecten en blijven aandeelhouder in de operationele fase. De exploitatie gebeurt door dochterbedrijven die gevestigd zijn in de haven, dicht bij de actie.”

## **Van snelweg naar dorpsstraat**

“Tot vandaag is België qua offshore vermogen nummer 6 in de wereld, maar tweede na Denemarken als je dit tot de bevolking verhoudt. We gaan heel wat posities verliezen, want de eerste concessiezone zit vol. De nieuwe Prinses Elisabethzone wordt niet vóór 2029 verwacht. Samen met Otary zetten wij daar uiteraard op in. We wachten op de aanbestedingsprocedure. Momenteel is de overheid aan zet. Ook Ventilus speelt hier een rol, want die lijn moet de stroom van die tweede offshorezone evacueren op het land. Daar vervoer je stroom op 2 niveaus: transport via hoogspanningslijnen (Elia) en daarna de distributie naar de eindklant (kmo en residentieel). Het gaat dus bij



Alain Janssens  
en Andries  
Teertynck.

## “We merken steeds meer interesse van industriële klanten, die willen participeren in projecten of een turbine op hun site willen.”

wijze van spreken van autosnelwegen over gewestwegen naar de dorpsstraat.”

“Onze autosnelwegen voor elektriciteit zijn historisch gebouwd rond 2 nucleaire centra en een waaier van grootschalige gascentrales. Als er veel wind staat, krijg je vandaag het equivalent van de vroegere volledige nucleaire productie aangevoerd vanop zee, vanuit één richting dus. Om dat kwijt te raken aan land, moet je dat gespreid doen via je transportnet. Daarom is de lijn richting Henegouwen heel belangrijk.”

### Vast en vlottend

De Belgische windenergiespelers waren succesvolle pioniers. “Met die opgedane kennis werken we nu ook aan offshore-projecten in het buitenland, maar dan vaak met een nieuwe technologie. Door

de grotere diepte worden de windturbines niet vast verankerd in de zeebodem, maar drijven ze op een vlottende structuur. Zo kunnen we ook in zones verder van de kust werken. We zijn actief in drijvende offshore projecten in Schotland en Frankrijk voor in totaal 1.710 MW. Met projecten aan land in België, Frankrijk, Servië en Spanje komt daar nog eens 1.330 MW bij.”

Een nieuwe uitdaging is de eindeloopbaan van turbines. “We spreken dan over parken die 15 à 20 jaar geleden zijn gebouwd. Als je een zone herbenut voor repowering, plaats je minder turbines met meer vermogen. Onze oudste turbine had een capaciteit van 0,8 MW. Vandaag is het minstens 3 MW onshore en spreekt men offshore van 15 MW in testfase en zelfs van (nog niet bestaande) turbines van 23 MW. De sector

is in beweging en de grenzen zijn nog niet bereikt. Wat recyclage betreft, zijn er oplossingen voor de metalen onderdelen en het beton van de funderingen. Voor de wieken uit composietmaterialen zijn er nu proefprojecten voor versnippering en hergebruik in andere toepassingen. Maar er komt wellicht ook een tweedehandsmarkt voor windmolens of sommige elementen zoals de gearboxen en/of de generatoren. Je krijgt enerzijds het top end-segment van de markt, dat nieuwe limieten zal blijven opzoeken, en anderzijds locaties waar je geen grote turbines kunt of mag plaatsen, en waar er een secundaire markt mogelijk is.”

### Interesse uit industrie

“Met de huidige EU-doelstellingen rond gebruik van hernieuwbare energie zouden we in België het opgewekte vermogen aan wind- en zonne-energie de komende 7 jaar minstens moeten verdubbelen. We bengelen achteraan het peloton en moeten op zoek naar pragmatische oplossingen. Het gaat niet enkel over productiecapaciteit, maar ook over de transport- en distributienetten, batterijen, en een diepgaande elektrificering van het energieverbruik, waaronder de uitbouw van laadpaleninfrastructuur voor elektrische wagens. We merken wel steeds meer interesse van industriële klanten, die willen participeren in projecten of een turbine op hun site willen. En dat meer en meer burgers willen participeren, is ook een goede zaak.” (SD - Foto EV)

[www.elicio.be](http://www.elicio.be)